

平成16年度

松山空港の利用状況の推移

(その1)

路線名	運航会社	使用機材	運航便数 (往復)	4月		5月		6月		7月		8月		9月		累 計					
				乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	前年比(%)	前年比(人)	利用率 (%)				
東京	ANA	B763、B772	6	83,344	57.9	89,526	60.4	77,031	57.4	82,334	61.4	94,093	64.6	87,551	63.8	513,879	98.7	-6,967	60.9		
	JAL	B767、A300	4	31,430	50.3	35,779	55.4	31,893	49.0	33,666	50.0	42,684	64.0	37,583	58.6	213,035	99.2	-1,617	54.6		
	計		10	114,774	55.6	125,305	58.9	108,924	54.6	116,000	57.6	136,777	64.4	125,134	62.1	726,914	98.8	-8,584	58.9		
伊丹	ANA	B763、Q4、A320	6	40,037	77.2	37,020	69.1	34,561	68.5	31,690	57.8	35,919	59.5	34,184	64.4	213,411	103.9	-7,989	65.8		
	FRI	CRJ		4,137	73.9	4,462	72.0	4,769	84.4	3,283	63.7	3,852	64.2	4,520	80.7	25,023	127.1	5,331	73.2		
	JAL	B34		9,943	56.2	9,341	50.2	8,550	50.0	7,761	43.8	6,700	37.2	9,496	54.6	51,791	75.6	-16,758	48.6		
	JAC	Q4、SAAB	7							7,794	71.6	7,084	71.0	7,235	70.0	22,113	66.8	-10,989	70.8		
	計		13	54,117	72.0	50,823	64.9	47,880	65.4	50,528	57.0	53,555	56.7	55,435	64.1	312,338	95.6	-14,427	63.0		
関西	ANA	B735 11年7月移管	2	11,920	79.4	10,887	69.6	9,266	62.9	9,619	54.4	10,007	65.1	8,980	62.5	60,679	110.4	5,694	65.4		
名古屋 (小牧)	JAR	CRJ 16年11月就航	3																		
	NAL	F50、Q4 17年2月ACIに変更 中部国際へ		8,340	50.2	9,767	55.1	7,259	45.4	7,864	57.6	9,972	74.4	7,254	66.3	50,456	98.0	-1,052	57.1		
	計		3	8,340	50.2	9,767	55.1	7,259	45.4	7,864	57.6	9,972	74.4	7,254	66.3	50,456	98.0	-1,052	57.1		
名古屋 (中部国際)	AC	F50、Q4 17年2月開港	4																		
名古屋合計			7	8,340	50.2	9,767	55.1	7,259	45.4	7,864	57.6	9,972	74.4	7,254	66.3	50,456	98.0	-1,052	57.1		
福岡	JAL	M81	2	9,585	49.4	10,105	50.0	8,657	46.6	10,562	53.1	9,797	50.9	10,866	59.0	59,572	96.7	-2,030	51.5		
	JAC	16年7月 廃止		2,017	93.4	2,069	92.7	1,914	88.6							6,000			91.6		
	計		2	11,602	53.8	12,174	54.2	10,571	51.0	10,562	53.1	9,797	50.9	10,866	59.0	65,572	97.9	-1,426	53.6		
宮崎	JAC	SAAB		901	41.7	970	43.5	854	40.2	856	39.6	1,279	62.3	907	45.0	5,767	97.4	-151	45.3		
鹿児島	JAC	SAAB	1	1,399	64.8	1,802	62.7	1,046	50.1	1,380	63.9	2,093	74.5	1,412	70.0	9,132	101.2	111	64.7		
那覇	JTA	B737	週4	3,658	71.7	3,489	68.0	3,083	57.1	3,859	51.0	6,522	72.2	3,210	76.4	23,821	96.2	-930	65.4		
札幌	ANK	B735 9年11月移管	1	4,323	58.0	5,994	76.7	5,293	71.2	5,640	74.6	5,175	68.5	5,919	80.3	32,344	97.9	-687	71.6		
熊本	AMX	DHC 16年10月開設	1																		
国内チャーター便				164	79.2			1,554	68.3	222	58.7					1,940		1,440			
国内計(7社)				(10路線)	37	211,198	60.0	221,211	60.6	195,730	57.0	206,530	57.2	235,177	62.5	219,117	63.1	1,288,963	98.5	-20,012	60.1
ソウル	AAR	B737 7年4月開設	週3	2,600	57.7	2,361	51.9	2,584	53.6	2,771	58.7	3,642	71.6	3,158	68.7	17,116	171.5	7,136	60.5		
上海	MU	A320 16年7月開設	週2							1,233	78.5	2,084	75.6	1,961	69.4	5,278			73.8		
国際チャーター便						1,051	87.0	210	66.5	176	55.7	416	96.3	644	84.2	2,497		1,958			
便数				0		4		1		1		1		2		9		7			
国際計(2社)				(2路線)	週5	2,600	57.7	3,412	59.3	2,794	54.4	4,180	63.3	6,142	74.2	5,763	70.4	24,891	236.6	14,372	64.7
合 計				38	213,798	60.0	224,623	60.6	198,524	57.0	210,710	57.3	241,319	62.8	224,880	63.3	1,313,854	99.6	-5,640	60.2	

使用機材、運航便数については、平成17年3月31日現在

平成16年度

松山空港の利用状況の推移

(その2)

路線名	運航会社	使用機材	運航便数 (往復)	10月		11月		12月		1月		2月		3月		累計					
				乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	前年比(%)	前年比(人)	利用率 (%)		
東京	ANA	B763、B772	6	98,260	71.0	93,038	73.4	79,826	63.7	80,364	62.4	77,652	66.4	91,496	71.8	1,034,515	97.6	-25,430	64.4		
	JAL	B767、A300	4	41,966	63.2	39,810	61.0	33,183	50.0	32,056	47.4	31,857	52.4	39,078	57.7	430,985	105.9	24,186	54.9		
	計		10	140,226	68.5	132,848	69.2	113,009	58.9	112,420	57.3	109,509	61.7	130,574	66.9	1,465,500	99.9	-1,244	61.3		
伊丹	ANA	B763、Q4、A320	6	41,989	69.2	38,557	71.4	33,112	58.7	33,958	54.2	32,708	58.9	36,993	61.9	430,728	103.7	15,331	64.0		
	FRI	CRJ													25,023	46.9	-28,372	73.2			
	JEX	B34		10,911	59.6	10,729	59.6	8,233	45.7	7,101	38.8	3,778	40.6			92,543	74.7	-31,366	49.1		
	JAC	Q4、SAAB	7	8,936	81.5	8,678	81.3	8,574	67.5	9,488	68.4	12,402	60.2	16,644	56.8	86,835	152.2	29,775	67.1		
	計		13	61,836	68.7	57,964	70.1	49,919	57.3	50,547	53.3	48,888	57.2	53,637	60.2	635,129	97.7	-14,632	61.9		
関西	ANA	B735 11年7月移管	2	10,020	65.7	10,340	68.4	9,343	59.8	9,092	58.7	8,042	56.3	8,720	55.8	116,236	102.1	2,393	63.1		
名古屋 (小牧)	JAR	CRJ 16年11月就航 F50、Q4 17年2月ACに変更	3			5,239	77.0	3,547	39.6	3,173	44.7	3,468	48.2	4,185	47.0	19,612	---	---	50.4		
	NAL	中部国際へ		8,782	69.6	6,184	61.8	5,593	40.8	7,057	53.2	3,368	47.2			81,440	77.8	-23,188	56.1		
	計		3	8,782	69.6	11,423	68.0	9,140	40.3	10,230	50.3	6,836	47.7	4,185	47.0	101,052	96.6	-3,576	54.9		
名古屋 (中部国際)	AC	F50、Q4 17年2月開港	4									2,754	42.4	7,401	44.1	10,155	---	---	43.6		
名古屋合計			7	8,782	69.6	11,423	68.0	9,140	40.3	10,230	50.3	9,590	46.0	11,586	45.1	111,207	106.3	6,579	53.7		
福岡	JAL	M81	2	11,980	60.7	12,298	62.9	8,711	43.1	9,765	49.1	9,604	52.6	11,186	55.3	123,116	104.0	4,707	52.7		
	JAC	16年7月 廃止													6,000	36.3	-10,535	91.6			
	計		2	11,980	60.7	12,298	62.9	8,711	43.1	9,765	49.1	9,604	52.6	11,186	55.3	129,116	95.7	-5,828	53.8		
宮崎	JAC	SAAB		1,171	54.2	1,120	51.9	1,020	45.7	946	42.4	477	41.4			10,501	85.1	-1,837	46.3		
鹿児島	JAC	SAAB	1	1,521	70.4	1,481	68.6	1,217	54.5	1,448	64.9	1,346	66.8	2,002	75.2	18,147	98.2	-326	65.8		
那覇	JTA	B737	週4	3,236	63.5	3,271	64.1	2,594	48.0	2,996	58.7	3,211	66.4	3,828	70.9	42,957	91.5	-4,009	63.8		
札幌	ANK	B735 9年11月移管	1	6,254	82.7	0	0	0	0	0	0	4,311	62.5	4,876	62.4	47,785	92.6	-3,836	70.8		
熊本	AMX	DHC 16年10月開設	1	1,766	75.5	1,377	58.8	1,193	51.0	921	56.2	803	68.6	1,323	54.7	7,383			60.3		
国内チャーター便												294			2,234		328	70.7			
国内計(7社)				(10路線)	37	246,792	68.2	232,122	68.7	196,146	56.1	198,365	55.4	196,075	58.9	227,732	62.6	2,586,195	99.4	-15,029	60.9
ソウル	AAR	B737 7年4月開設	週3	2,836	64.2	2,778	62.9	3,003	60.7	3,582	75.3	2,905	68.5	2,593	56.4	34,813	139.1	9,782	62.6		
上海	MU	A320 16年7月開設	週2	2,157	85.9	1,993	70.5	1,442	48.6	1,704	57.5	1,698	68.0	1,295	55.3	15,567	---	---	66.9		
国際チャーター便						601		289		298		318			4,003	55.9	-3,152	83.4			
便数						2		1		1		1			14						
国際計(2社)				(2路線)	週5	4,993	72.1	5,372	67.4	4,734	57.6	5,584	69.6	4,921	68.8	3,888	56.1	54,383	169.0	22,197	65.0
合計					38	251,785	68.3	237,494	68.6	200,880	56.1	203,949	55.7	200,996	59.1	231,620	62.4	2,640,578	100.3	7,168	60.9

使用機材、運航便数については、平成17年3月31日現在