## 2022年度 松山空港の利用状況の推移

(その1)

路線名	運航会社	運航	4月		5月		6月		7月		8月		9月		累富		 計(上半期)	
		便数	乗降客数	利用率	乗	 降 客	数	利用率										
		(往復)	(人)	(%)	(人)	前年比(%)	前年比(人)	(%)										
札幌	IBEX (注)	2021.7.16~ 2021.11.30運航 <b>0</b>	0	_	0	_	0		0	-	0	ı	0	_	0	-	-3, 260	_
仙台	IBEX (注)	2021.7.16~ 2022.3.26運航 <b>0</b>	0	-	0	_	0	_	0	=	0	-	0	_	0	_	-4, 467	_
羽田	ANA	6	45, 820	60.8	50, 957	61. 2	51, 441	73. 3	57, 768	69. 7	68, 333	74. 6	58, 309	67. 5	332, 628	238. 7	193, 275	67. 9
	JAL	6	24, 102	45. 8	32, 510	53. 1	31, 123	53. 6	34, 234	58. 0	39, 642	66. 4	31, 916	56. 6	193, 527	269. 7	121, 775	55. 8
	計	12	69, 922	54. 6	83, 467	57. 7	82, 564	64. 4	92, 002	64. 8	107, 975	71. 4	90, 225	63. 2	526, 155	249. 2	315, 050	62. 9
成田	JJP	3													109, 125	239. 3	63, 529	73. 3
中部	ANA	2	3, 209	33. 6	3, 799	41. 2	3, 413	32. 3	3, 884	33. 6	4, 688	48. 9	3, 771	41. 9	22, 764	779. 9	19, 845	38. 3
	IBEX	1	2, 188	54. 8	2, 687	61. 9	2, 593	61.7	2, 614	61. 2	3, 198	73. 7	2, 500	61.6	15, 780	113. 7	1, 900	62. 6
	計	3	5, 397	39. 9	6, 486	47. 9	6, 006	40. 7	6, 498	41. 0	7, 886	56. 7	6, 271	48. 0	38, 544	229. 4	21, 745	45. 5
	ANA	9	25, 026	51.5	28, 385	55. 5	29, 573	57.7	32, 230	60. 3	33, 291	60.8	29, 153	59. 5	177, 658	214. 9	95, 003	57. 6
伊丹	JAL	2	3, 619	40. 2	4, 070	42. 8	4, 168	45. 1	4, 824	51. 2	5, 078	52. 6	4, 990	56. 6	26, 749	279. 7	17, 186	48. 1
	計	11	28, 645	49. 7	32, 455	53. 5	33, 741	55. 7	37, 054	58. 9	38, 369	59. 6	34, 143	59. 1	204, 407	221. 7	112, 189	56. 2
福岡	JAL	4	8, 808	48. 7	9, 116	48. 7	9, 344	51.4	9, 261	49. 5	10, 467	55. 5	9, 058	53. 7	56, 054	202. 3	28, 343	51. 2
鹿児島	JAC	1	599	34. 0	711	37. 0	570	27. 0	730	29. 9	1, 174	39. 4	698	28. 0	4, 482	199. 8	2, 239	32. 7
那覇	ANA	1	2, 912	30. 2	2, 749	26. 7	3, 075	30. 9	4, 309	41. 9	5, 848	56.8	3, 851	40.0	22, 744	275. 2	14, 480	37. 8
国内チャ	ーター便		243	72. 3	0	_	70	72. 9	139	69. 8	176	52. 4	314	59. 7	942	397. 5	705	63. 1
国区	勺計	35	116, 526	50. 9	134, 984	54. 1	135, 370	57. 9	149, 993	59. 5	171, 895	65. 6	144, 560	59. 5	962, 453	233. 7	550, 553	59. 5
ソウル	7C	週3	0	_	0	_	0	_	0	_	0	_	0	_	0	_	0	_
上海	MU	週2	0	_	0	_	0	_	0	_	0	-	0	_	0	_	0	_
台北	BR	週4	0	_	0	_	0	_	0	_	0	-	0	_	0	_	0	_
国際チャ	ーター便		0		0	_	0		0		0		0	_	0	_	0	_
国際	祭計	週9	0	_	0	_	0	_	0	_	0	-	0	_	0	_	0	_
合 計		36	116, 526	50. 9	134, 984	54. 1	135, 370	57. 9	149, 993	59. 5	171, 895	65. 6	144, 560	59. 5	962, 453	233. 7	550, 553	59. 5

<sup>※</sup> 運航便数については、2022年9月1日現在(LCCを含む)。合計の運航便数については、国内線35便に国際線(運休中)を加え、合計36便としている。 ※ 成田線の乗降客数は国土交通省の統計による。 (注) <u>IBEX (下線)</u>は単独運航(下線のないものはANAとの共同運航)。

## 2022年度 松山空港の利用状況の推移

(その2)

		1				-									(その2)			
路線名	運航 会社	運航	10月		11月		12月		1月		2月		3月		累		計(年間)	
		便数	乗降客数	利用率	乗	降客	数	利用率										
		(往復)	(人)	(%)	(人)	前年比(%)	前年比(人)	(%)										
札幌	IBEX (注)	2021.7.16~ 2021.11.30運航 0 2021.7.16~	0	_	0	_	0	_	0	_	0		0		0	_	-6, 700	_
仙台	IBEX (注)	2022.3.26運航	0	_	0	_	0	_	0	_	0		0		0	_	-12, 949	_
羽田	ANA	6	75, 331	75. 7	81, 212	74. 0	77, 210	67.6	70, 737	64. 5	75, 805	72. 4	84, 145	73. 1	797, 068	213. 9	424, 387	69. 8
	JAL	6	42, 116	68. 7	45, 231	76. 2	44, 117	71.6	32, 877	53. 0	34, 403	63. 2	46, 294	76. 7	438, 565	203. 2	222, 777	62. 1
	計	12	117, 447	73. 0	126, 443	74. 8	121, 327	69. 0	103, 614	60. 4	110, 208	69.3	130, 439	74. 4	1, 235, 633	210.0	647, 164	66. 8
成田	JJP	3													217, 262	165. 6	86, 065	76. 4
	ANA	2	5, 046	55. 9	5, 987	66. 1	5, 153	54. 0	5, 006	55. 4	5, 525	65. 8	6, 832	67. 9	56, 313	362. 1	40, 760	49. 1
中部	IBEX	1	3, 109	71.6	3, 352	79. 8	3, 353	77.3	3, 145	74. 9	3, 221	82. 2	2, 785	79. 6	34, 745	113.5	4, 126	69. 9
	計	3	8, 155	61.0	9, 339	70. 4	8, 506	61.3	8, 151	61.5	8, 746	71.0	9, 617	70. 9	91, 058	197. 2	44, 886	55. 4
	ANA	8	37, 320	70. 7	37, 698	80. 3	35, 578	73. 3	33, 200	68. 0	32, 277	68. 5	38, 928	79. 4	392, 659	185. 9	181, 456	65. 3
伊丹	JAL	2	6, 673	70. 2	7, 430	81.5	6, 514	68. 0	4, 282	45. 6	4, 421	51.3	6, 899	72. 9	62, 968	192. 3	30, 227	56. 6
	計	10	43, 993	70. 6	45, 128	80. 5	42, 092	72. 4	37, 482	64. 4	36, 698	65. 8	45, 827	78. 4	455, 627	186. 8	211, 683	63. 9
福岡	JAL	4	11, 754	62. 6	12, 813	70. 7	12, 213	64.8	10, 471	56. 9	10, 592	62. 2	12, 608	66. 9	126, 505	171. 2	52, 593	57. 7
鹿児島	JAC	1	1, 197	40. 2	1, 245	43. 2	1, 102	38.3	1, 026	35. 6	867	30. 3	1, 586	53. 3	11, 505	194. 9	5, 603	36. 9
那覇	ANA	1	5, 486	53. 3	6, 738	67. 7	6, 537	63. 5	6, 141	59. 7	6, 356	68. 4	7, 976	77. 5	61, 978	344. 3	43, 979	51. 4
国内チャ	ーター便		581	75. 1	651	64. 6	170	50. 6	0	-	148	44. 0	507	60. 2	2, 999	199. 3	1, 494	62. 6
国内	<b>为計</b>	34	188, 613	70. 0	202, 357	74. 9	191, 947	68. 5	166, 885	60.8	173, 615	67. 6	208, 560	74. 4	2, 202, 567	211. 1	1, 073, 818	65. 1
ソウル	7C	2023.3.26~ 週5便で再開	0	_	0	_	0	_	0	_	0	_	1, 229	81. 3	1, 229	_	1, 229	81. 3
上海	MU	週2	0		0	_	0	-	0		0		0		0	_	0	_
台北	BR	週4	0		0		0	-	0		0		0		0	_	0	_
国際チャ	ーター便		0	_	0	_	335	93. 1	335	93. 1	719	98. 2	1, 074	97. 8	2, 463	_	2, 463	96. 6
国際	祭計	週11	0		0		335		335	93. 1	719	98. 2	2, 303	88. 2	3, 692		3, 692	90. 9
						1								T		1		1
合 計		35	188, 613	70. 0	202, 357	74. 9	192, 282	68. 5	167, 220	60. 8	174, 334	67. 7	210, 863	74. 5	2, 206, 259	195. 5	1, 077, 510	65. 1

<sup>※</sup> 運航便数については、2023年3月1日現在 (LCCを含む)。合計の運航便数については、国内線34便とソウル線の合計35便としている。 ※ 成田線の乗降客数は国土交通省の統計による。

<sup>(</sup>注) IBEX (下線) は単独運航 (下線のないものはANAとの共同運航)。