

2024年度 松山空港の利用状況の推移

(その1)

路線名	運航会社	運航便数 (往復)	4月		5月		6月		7月		8月		9月		累 計 (上半期)			
			乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗 降 客 数			利用率 (%)
															(人)	(%)	(人)	
羽田	ANA	6	75,029	64.5	86,825	66.4	78,845	65.9	84,121	69.1	96,044	82.1	88,491	76.7	509,355	106.5	31,085	70.6
	JAL	6	37,748	64.1	41,867	68.3	38,812	65.5	41,461	69.3	45,279	79.8	45,585	78.6	250,752	89.5	-29,465	70.8
	計	12	112,777	64.3	128,692	67.0	117,657	65.7	125,582	69.1	141,323	81.3	134,076	77.3	760,107	100.2	1,620	70.7
中部	ANA	3	8,953	68.4	9,863	70.7	8,918	67.0	9,552	68.5	10,280	74.3	9,877	74.3	57,443	107.6	4,060	70.5
伊丹	ANA	9	32,994	74.2	33,866	75.9	30,567	74.7	35,950	73.6	36,730	72.9	36,852	72.2	206,959	97.4	-5,546	73.8
	JAL	2	6,183	67.8	6,688	70.4	5,839	63.5	5,803	61.6	5,953	63.9	5,189	56.9	35,655	102.1	736	64.0
	計	11	39,177	73.1	40,554	75.0	36,406	72.6	41,753	71.6	42,683	71.5	42,041	69.9	242,614	98.1	-4,810	72.2
福岡	JAL	4	11,792	64.9	12,923	69.7	11,592	64.1	12,977	69.4	13,897	79.8	14,185	77.8	77,366	106.2	4,519	70.9
鹿児島	JAC	1	1,412	49.0	1,335	44.2	1,050	36.5	1,137	39.5	1,693	65.3	1,405	48.8	8,032	106.0	458	46.9
那覇	ANA	1	7,775	78.1	5,956	58.8	6,264	62.9	7,526	73.1	9,199	92.4	7,786	78.2	44,506	104.0	1,730	73.9
国内チャーター便			152	60.3	0	-	0	-	0	-	0	-	378	73.4	530	71.5	-211	69.1
国内計		32	182,038	66.6	199,323	68.3	181,887	66.5	198,527	69.5	219,075	79.0	209,748	75.3	1,190,598	100.6	7,366	70.9

ソウル	7C	週12	10,719	94.5	11,253	96.0	16,137	83.7	15,852	79.1	15,454	75.7	15,468	81.8	84,883	210.8	44,611	83.5
釜山	BX	週3	3,555	82.3	4,273	83.5	4,171	88.6	4,194	88.1	3,567	76.2	4,941	76.3	24,701	-	24,701	82.1
上海	MU	週2	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
台北	BR	週2	5,044	85.7	2,938	88.7	2,996	90.5	2,919	88.1	2,479	84.2	2,854	86.2	19,230	-	19,230	87.1
国際チャーター便			0	-	0	-	0	-	0	-	76	39.2	0	-	76	1.3	-5,771	39.2
国際計		週19	19,318	89.7	18,464	91.6	23,304	85.4	22,965	81.7	21,576	76.4	23,263	81.1	128,890	279.5	82,771	83.7

合 計		35	201,356	68.3	217,787	69.8	205,191	68.2	221,492	70.6	240,651	78.8	233,011	75.9	1,319,488	107.3	90,137	71.9
-----	--	----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-----------	-------	--------	------

- ※ 運航便数については、2024年9月1日現在。LCC成田線 (2~3便) の乗降客数等は非公表。
- ※ 上海線の運航便数については、運休前の便数を記載。
- ※ 合計の運航便数については、国内線32便とソウル線、釜山線、台北線の合計35便としている。

2024年度 松山空港の利用状況の推移

(その2)

路線名	運航会社	運航便数 (往復)	10月		11月		12月		1月		2月		3月		累 計 (年間)			
			乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗降客数 (人)	利用率 (%)	乗 降 客 数		利用率 (%)	
															(人)	(%)		(人)
羽田	ANA	6	98,030	81.6	0		0		0		0		0		607,385	106.6	37,843	72.2
	JAL	6	53,428	87.5	0		0		0		0		0		304,180	91.8	-27,349	73.3
	計	12	151,458	83.6	0		0		0		0		0		911,565	101.2	10,494	72.6
中部	ANA	3	10,670	75.3	0		0		0		0		0		68,113	107.1	4,486	71.2
伊丹	ANA	9	41,312	80.0	0		0		0		0		0		248,271	98.4	-4,088	74.8
	JAL	2	6,580	68.7	0		0		0		0		0		42,235	102.1	849	64.7
	計	11	47,892	78.2	0		0		0		0		0		290,506	98.9	-3,239	73.1
福岡	JAL	4	15,127	80.3	0		0		0		0		0		92,493	106.0	5,263	72.3
鹿児島	JAC	1	1,712	57.7	0		0		0		0		0		9,744	104.9	458	48.5
那覇	ANA	1	8,533	82.9	0		0		0		0		0		53,039	103.5	1,795	75.2
国内チャーター便			259	72.8	0		0		0		0		0		789	82.3	-170	70.3
国内計		32	235,651	81.5	0		0		0		0		0		1,426,249	101.4	19,087	72.4
ソウル	7C	週14	17,790	84.0	0	-	0	-	0	-	0	-	0		102,673	215.8	55,094	83.6
釜山	BX	週6	6,337	83.8	0	-	0	-	0	-	0	-	0		31,038	-	31,038	82.5
上海	MU	週2	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0		0	-	0	-
台北	BR	週3	3,191	86.7	0	-	0	-	0	-	0	-	0		22,421	-	22,421	87.0
国際チャーター便			683	92.8	0	-	0	-	0	-	0	-	0		759	13.0	-5,088	81.6
国際計		週25	28,001	84.5	0	-	0	-	0	-	0	-	0		156,891	293.7	103,465	83.8
合 計		36	263,652	81.8	0		0		0		0		0		1,583,140	108.4	122,552	73.4

※ 運航便数については、2024年11月1日現在。LCC成田線（2～3便）の乗降客数等は非公表。
 ※ 上海線の運航便数については、運休前の便数を記載。
 ※ 合計の運航便数については、国内線32便とソウル線、釜山線、台北線の合計36便としている。